

**АДМИНИСТРАЦИИ КАРГАТСКОГО РАЙОНА**

**НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

г. Каргат

01.09.2016 276

Об утверждении Порядка формирования муниципальной маршрутной сети

на территории Каргатского района

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Каргатского района в целях упорядочения системы организации транспортного обслуживания населения на территории Каргатского района, администрация Каргатского района постановляет:

1. Утвердить Порядок формирования муниципальной маршрутной сети на территории Каргатского района согласно приложению.

2. Отделу строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района (Опицко М.А.):

1) обеспечить исполнение Порядка формирования муниципальной маршрутной сети на территории Каргатского района при организации транспортного обслуживания населения Каргатского района;

2) привести в соответствие настоящему постановлению паспорта муниципальных маршрутов регулярного сообщения в срок до 1 ноября 2016 года.

3. Опубликовать постановление в газете «За изобилие» и разместить на официальном сайте администрации Каргатского района.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Каргатского района Опицко М.А.

Глава Каргатского района

Новосибирской области В.А.Флек

Опицко

21730

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации Каргатского района

от №

**ПОРЯДОК**

**формирования муниципальной маршрутной сети**

**на территории Каргатского района**

1. Порядок формирования муниципальной маршрутной сети на территории Каргатского района (далее - Порядок) предназначен для упорядочения процедуры открытия, изменения, закрытия муниципальных маршрутов регулярного сообщения на территории Каргатского района, установления единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения работ, связанных с открытием, изменением, закрытием этих маршрутов.

2. Формирование муниципальной маршрутной сети на территории Каргатского района (далее – маршрутная сеть) осуществляется администрацией Каргатского района (далее - Администрация) на основе изучения потребностей населения в пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам регулярного сообщения на территории Каргатского района , анализа сложившейся маршрутной сети и предполагаемых (прогнозируемых) пассажиропотоков.

3. Маршрутная сеть представляет собой совокупность муниципальных маршрутов регулярного сообщения и оформляется в виде реестра с указанием номера записи в реестре, порядкового номер маршрута, наименования маршрута, пути следования, типа подвижного состава (класса вместимости), количества подвижного состава, действия на маршруте льгот при проезде на транспорте.

Реестр муниципальных маршрутов регулярного сообщения Каргатского района (далее - Реестр) формируется на основании утвержденных паспортов маршрутов и утверждается постановлением Администрации.

4. С целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений требованиям безопасности дорожного движения комиссией, утверждаемой Администрацией (далее - комиссия), производится обследование при открытии, изменении и в процессе эксплуатации действующих муниципальных маршрутов регулярного сообщения не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами.

5. В состав комиссии включаются представители Администрации и по согласованию представители отделения государственной инспекции безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД РФ «Каргатский», представители дорожных служб, в ведении которых находятся автомобильные дороги, и пассажирских автотранспортных предприятий.

6. Муниципальные маршруты регулярного сообщения организуются и функционируют на автомобильных дорогах, пропускная способность которых обеспечивает регулярное движение автобусов, а состояние и обустройство соответствует требованиям безопасности дорожного движения.

7. Муниципальный маршрут регулярного сообщения удостоверяется паспортом маршрута, который составляется Администрацией по [форме](consultantplus://offline/main?base=RLAW020;n=44853;fld=134;dst=100077), согласно приложению. Паспорт маршрута является основным документом, характеризующим: маршрут, наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояния между ними, состояние дороги. Паспорт маршрута утверждается постановлением Администрации. Паспорт маршрута состоит из титульного листа и 6 отдельных листов – форм, имеющих свой порядковый номер, проставляемый в верхней части листа.

8. Открытие новых, закрытие и изменение существующих муниципальных маршрутов регулярного сообщения, с учетом потребности населения в перевозках, возможности обеспечения безопасных условий перевозки осуществляются на основании постановления Администрации.

Соответствующие изменения, оформленные постановлениями Администрации вносятся в реестр.

9. Решение об открытии нового или изменении действующего муниципального маршрута регулярного сообщения принимается Администрацией в случаях:

1) потребности населения в регулярных перевозках при наличии устойчивого пассажиропотока;

2) отсутствия сопряженных (дублирующих) автобусных маршрутов или маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

3) соответствия технического состояния автомобильных дорог, мостов, железнодорожных переездов и линейного обустройства на трассе автобусного маршрута требованиям безопасности пассажирских перевозок.

10. Решение о закрытии, об отказе в открытии нового или изменении действующего муниципального маршрута регулярного сообщения принимается Администрацией в случаях:

1)  наличия низкого пассажиропотока вследствие невостребованности данного автобусного сообщения у населения;

2) наличия сопряженных (дублирующих) автобусных маршрутов или маршрутов, имеющих резерв провозных возможностей или запас уровня наполнения подвижного состава;

3) несоответствия технического состояния автомобильных дорог, мостов, железнодорожных переездов и линейного обустройства на трассе автобусного маршрута требованиям безопасности пассажирских перевозок.

11. Пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярного сообщения осуществляются перевозчиками на основании договоров об организации пассажирских перевозок, заключаемых с Администрацией.

На каждый автобус перевозчика Администрацией выдается [маршрутная карта](#Par823) (карточка допуска) транспортного средства муниципального маршрута регулярного сообщения, которая подтверждает право осуществления пассажирских перевозок при организации контроля на линии. При отсутствии маршрутной карты (карточки допуска) работа транспортного средства на маршруте не допускается.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку формирования маршрутной сети на территории Каргатского района

**ФОРМА**

**ПАСПОРТА МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА**

**РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ**

(титульный лист)

Администрация Каргатского района

**ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО МАРШРУТА РЕГУЛЯРНОГО СООБЩЕНИЯ**

№ \_\_\_\_\_\_\_\_

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(наименование маршрута)

Составлен по состоянию на «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г.

Лист 1

**ПАСПОРТ МАРШРУТА**

Протяженность маршрута - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

Сезонность работы (период работы) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия и основание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 2

СХЕМА

с указанием опасных участков и дорожных сооружений

(графическое изображение)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 3

|  |
| --- |
| **Путь следования** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 4

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА**

Общая протяженность оборотного рейса маршрута, с учетом разворота на конечных остановочных пунктах, составила \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

Расстояния между остановочными пунктами маршрута составили:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Наименование  остановочных  пунктов | Обратное направление | | |
| Показания  спидометра | Расстояние  между  остановочными пунктами | Расстояние  от  начального  пункта | Показания  спидометра | Расстояние  между  остановочными  пунктами | Расстояние  от  начального  пункта |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 5

**ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОГИ НА МАРШРУТЕ**

Ширина проезжей части, тип покрытия (по участкам, с указанием их протяженности):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Участок дороги | Тип покрытия | Ширина проезжей части, м |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Лист 6

**СВЕДЕНИЯ О ТРАССЕ МАРШРУТА**

|  |  |
| --- | --- |
| Кем обслуживается дорога |  |
|  |  |
|  |  |
| Наличие мостов (между какими  пунктами или на каком километре) и  их грузоподъемность |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие железнодорожных переездов  (между какими пунктами или на каком  километре) и их вид (охраняемые,  неохраняемые) |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| На каких остановочных пунктах  имеются съездные площадки |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| Наличие разворотных площадок на  конечных пунктах |  |
|  |
|  |
|  |
|  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_