**Барабинская транспортная прокуратура информирует**

**Особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации.**

Приказом Минтруда России от 06.05.2024 № 255н утверждены особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах членов летных и кабинных экипажей воздушных судов гражданской авиации.

С 1 марта 2025 года вредные, опасные производственные факторы по общему правилу будут исследовать и измерять в течение контрольного полета (облета).

Тяжесть и напряженность трудового процесса разрешат определять: во время коммерческих перевозок пассажиров – для рабочих мест членов кабинных экипажей; при моделировании полета на устройствах его имитации – для рабочих мест членов летных экипажей (если комиссия по специальной оценке условий труда примет решение об этом).

Также установлены условия, при которых рабочие места членов экипажей воздушного судна одного типа признают аналогичными; правила проведения специальной оценки условий труда совместно несколькими работодателями по аналогичным воздушным судам; специфику заполнения отчета о специальной оценке условий труда.

В отчете дополнительно будут указываться тип применяемого топлива и смазочных масел (в случае идентификации на рабочем месте химического фактора), данные об используемом оборудовании – наименование и бортовой номер воздушного судна, наименование номера двигателей и вспомогательной силовой установки, наработка планера и двигателей на момент начала проведения специальной оценки, дата последнего капитального ремонта, тип применяемой авиагарнитуры и год ее выпуска.

Приказ вступает в силу с 1 марта 2025 года и действует до 1 марта 2029 года.