**Барабинская транспортная прокуратура информирует**

**Об административной ответственности за запуск БВС не поставленного на учет**

В ч. 5 ст. 32 ВК РФ установлено, что беспилотное воздушное судно - воздушное судно, управляемое, контролируемое в полете пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот).

В соответствии с Правилами государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов (далее - БВС) с максимальной взлетной массой от 0,15 кг до 30 кг, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.05.2019 № 658 (далее - Правила) государственному учету подлежат БВС с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации.

В п. 2 Правил предусмотрено, что государственный учет беспилотных воздушных судов [осуществляет](https://base.garant.ru/73785733/4f35919507b8ed7315814060e3419af7/#block_1000) Федеральное агентство воздушного транспорта.

Для постановки беспилотного воздушного судна на государственный учет владелец беспилотного воздушного судна представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о постановке беспилотного воздушного судна на государственный учет содержащее сведения, предусмотренные п. 8 Правил с приложением фотографии этого беспилотного воздушного судна.

В соответствии с пп. «а» п. 12 Правил заявление о постановке БВС на государственный учет представляется в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 10 рабочих дней со дня приобретения.

В силу п. 14 Правил результатом рассмотрения заявления о постановке на государственный учет БВС является внесение информации о беспилотном воздушном судне в базу данных с формированием на основе указанной информации учетной записи и учетного номера беспилотного воздушного судна или отказ в постановке беспилотного воздушного судна на государственный учет, а также направление владельцу беспилотного воздушного судна соответствующего уведомления.

Согласно п. 28 Правил на БВС до начала выполнения им полетов должны быть нанесены учетные опознавательные знаки, имеющие в своем составе учетный номер беспилотного воздушного судна, присвоенный в порядке, установленном Правилами.

За управление воздушным судном, не поставленным на государственный учет, либо не имеющим учетного опознавательного знака, предусмотрена административная ответственность по ч. 5 ст. 11.5 КоАП РФ в виде штрафа в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей.