

**Муниципальная Программа  
«Безопасность дорожного движения на  
территории  
Каргатского района Новосибирской области  
на 2019-2024 годы»**

**2019 год**

**1. ПАСПОРТ**  
**муниципальной Программы**  
**«Безопасность дорожного движения на территории**  
**Каргатского района Новосибирской области на 2019-2024 годы»**

**1.Паспорт**

Наименование Программы	Муниципальная Программа «Безопасность дорожного движения на территории Каргатского района Новосибирской области на 2019-2024 годы» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Отдел строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района Новосибирской области
Руководитель Программы	Заместитель главы – начальник отдела строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района Новосибирской области Опицко М.А.
Цель и задачи Программы. Важнейшие целевые индикаторы	<p>Цель Программы: Повышение уровня безопасности дорожного движения территорий Каргатского района Новосибирской области. Задачи Программы:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов.</li><li>2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.</li><li>3. Предотвращение дорожно-транспортного травматизма.</li></ol> <p>В ходе исполнения Программы будут достигнуты следующие важнейшие целевые индикаторы:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 53,18 %;</li><li>2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 50 % по сравнению с 2018 годом.</li></ol>

Исполнители основных мероприятий	Органы местного самоуправления, на территории которых планируется выполнение мероприятий в рамках Программы, отдел строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района
Ответственный исполнитель Программы	Заместитель главы – начальник отдела строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района Новосибирской области Опицко М.А.
Срок реализации Программы	2019-2024 годы
Объемы финансирования (расшифровка по годам и источникам)	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 139775,59 тыс.руб., в том числе:</p> <p>2019 год – 26715,79 тыс.руб.,  2020 год – 27816,14 тыс.руб.,  2021 год – 27583,89 тыс.руб.,  2022 год – 23577,00 тыс.руб.,  2023 год – 26439,47 тыс.руб.,  2024 год – 7643,30 тыс.руб.,</p> <p>в том числе по источникам финансирования:  средства областного бюджета Новосибирской области- 126360,70 тыс.руб., в том числе:</p> <p>2019 год – 22560,40 тыс.руб.,  2020 год – 25471,30 тыс.руб.,  2021 год – 25471,30 тыс.руб.,  2022 год – 21689,15 тыс.руб.,  2023 год – 24349,17 тыс.руб.,  2024 год – 6819,38 тыс.руб.,</p> <p>Средства муниципальных образований (прогнозные объемы на условиях софинансирования) – 13445,89 тыс.руб.,  2019 год – 4185,39 тыс.руб.,  2020 год – 2344,84 тыс.руб.,  2021 год – 2112,59 тыс.руб.,  2022 год – 1887,85 тыс.руб.,  2023 год – 2091,30 тыс.руб.,  2024 год – 832,92 тыс.руб.,</p> <p>Сумма средств, выделяемые из областного бюджета и бюджета муниципальных образований, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые конечные результаты	<p>В результате реализации Программы (к концу 2024 года) ожидается:</p> <p>1. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог местного значения на 14,37 км;</p>

реализации Программы, выраженные в соответствующих показателях, поддающихся количественной оценке	<p>2. Дополнительная установка 14 автобусных павильонов, соответствующих нормативным требованиям на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района;</p> <p>3. Дополнительная установка 440 дорожных знака в соответствии со схемами организации дорожного движения;</p> <p>4. Обеспечение 36,4 км автомобильных дорог местного значения уличным освещением.</p>
---	---

## 2. Общие положения

**Объект Программы:** муниципальные образования Каргатского района, на территориях которых осуществляются мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов поселения при осуществлении дорожной деятельности.

**Предмет регулирования Программы:** комплекс экономических, правовых и иных отношений, возникающих в процессе развития и поддержки муниципальных образований Каргатского района на региональном уровне.

### **Понятия и термины, используемые в Программе:**

**дорожное движение** - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

**безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

**дорожно-транспортное происшествие** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

**обеспечение безопасности дорожного движения** - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

**участник дорожного движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

**организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

**дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

#### **Нормативная правовая база:**

Муниципальная Программа «Безопасность дорожного движения на территории Каргатского района Новосибирской области на 2019-2024 годы» (далее – Программа) разработана в целях участия Каргатского района национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в рамках реализации которой будет осуществляться софинансирование мероприятий по безопасности дорожного движения на муниципальной улично-дорожной сети. Необходимость разработки Программы связана с действием Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона 10.12.1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения».

### **3. Характеристика сферы действия муниципальной Программы**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

По итогам 2018 года на территории Каргатского района зарегистрировано 18 ДТП, 4 человека погибли и 19 человек получили травмы различной степени тяжести.

Восемь ДТП совершены на федеральной автодороге Р-254 «Иртыш».

По виду ДТП – столкновение.

Два ДТП на автодороге Н-0905 93км а/д "К-17р" - Первотроицк, по виду ДТП – наезд на препятствие, наезд на пешехода.

Одно ДТП на автодороге К-09 203 км а/д "К-17р" – Каргат – наезд на животное на 64 км.

Пять ДТП совершено в г. Каргат, по виду – наезд на велосипедиста на ул. Советская, ДТП на ул. Чапаева наезд на пешехода с участием несовершеннолетнего, ДТП на ул. Ленина наезд на 2-х пешеходов, ДТП на ул. Советская – опрокидывание, ДТП на ул. Матросова – наезд на пешехода.

ДТП на автодороге Н-0922 9 км. а/д «Н-0903» - Шибакы, по виду ДТП – опрокидывание.

Наезд на пешехода в с. Маршанское, ул. Набережная.

На территории Каргатского района зарегистрировано два ДТП с участием детей – наезд на велосипедиста в г. Каргат где в результате ДТП у ребенка в возрасте 13 лет установлен диагноз: закрытый перелом лучевой кости без смещения, наезд на пешехода г. Каргат, ул. Чапаева где в результате ДТП у ребенка в возрасте 4 лет установлен диагноз: ушиб правого коленного сустава, ребенок находился в стационаре в течение 3-х дней.

Тем не менее, многолетний анализ аварийности в районе указывает на отсутствие стабильного снижения показателей дорожной аварийности.

<b>Период</b>	<b>ДТП</b>	<b>погибло</b>	<b>ранено</b>
2014 год	13	4	16
2015 год	18	15	22
2016 год	16	9	19
2017 год	18	2	20
2018 год	18	4	38

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года №1-р утверждена Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы. Целью стратегии является повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях. Для достижения целей Стратегии определено шесть основных направлений, в том числе «совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения», одной из задач по реализации данного направления является «осуществление практических мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, прежде всего, на основе федеральных, региональных и муниципальных Программ».

Эффективность решения вышеуказанных задач напрямую зависит от применения Программного целевого метода к планированию и реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия муниципальному развитию.

В ряде стратегических и Программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Обстановка с аварийностью, связанной с автомобильным транспортом, и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянный рост мобильности населения;

рост диспропорции между увеличением количества автомобилей и протяженностью и шириной улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки (протяженность дорог общего пользования местного значения по данным статформы №3-ДГ (мо) на конец 2018 г. составляет 196,9 км, из них 65,29 % не отвечают нормативным требованиям);

недостаточного количества стояночных мест.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения Программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Неудовлетворительное состояние безопасности дорожного движения усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности в зарубежных странах, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Во всем мире специальные меры, направленные на уменьшение негативных последствий автомобилизации, реализуются в рамках общенациональных Программ повышения безопасности дорожного движения.

#### **4. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы**

Основной целью Программы является повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Каргатского района. Для реализации задач планируется выполнение ряда мероприятий.

Основными задачами Программы являются:

1. Создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов:

– Реконструкция, ремонт автомобильных дорог местного значения и тротуаров на территории населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района;

– Нанесение дорожной разметки на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района;

– Установка автобусных павильонов, соответствующих нормативным требованиям на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района;

– Обустройство пешеходных переходов на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района.

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов:

– Установка дорожных знаков на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района.

3. Предотвращение дорожно-транспортного травматизма:

– Увеличение протяженности дорог, обеспеченных освещением в населенных пунктах муниципальных образований Каргатского района;

– Проведение мероприятий по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде основ безопасности и правил дорожного движения среди обучающихся образовательных организаций.

В ходе исполнения Программы будут достигнуты следующие важнейшие целевые индикаторы:

1. Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 53,18 %;

2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году почти на 50 % по сравнению с 2018 годом.

По итогам реализации Программы намечается:

- увеличить протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения на 14,37 км;

- дополнительно установить 14 автобусных павильонов, соответствующих нормативным требованиям на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района;

- дополнительно установить 440 дорожных знака в соответствии со схемами организации дорожного движения;

- дополнительно обеспечить 36,4 км автомобильных дорог местного значения уличным освещением.

Основные цели, задачи, целевые индикаторы муниципальной Программы приведены в приложении №1.

## **5. Перечень мероприятий Программы**

Система Программных мероприятий в значительной мере определяется задачами Программы, существующими схемами организации дорожного движения и теми финансовыми возможностями, которые могут быть реализованы в настоящее время в районе.

Мероприятия муниципальной Программы «Безопасность дорожного движения на территории Каргатского района Новосибирской области на 2019-2024 годы», приведены в Приложении 2 к Программе.

Программные мероприятия (с пообъектной разбивкой финансовых средств) ежегодно будут уточняться при формировании годовых планов и составлении бюджетных заявок (с учетом итогов текущего года).

## **6. Механизм реализации Программы**

Программа реализуется на основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона 10.12.1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения».

Основным разработчиком Программы является отдел строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района.

Координатором реализации Программы является заместитель главы – начальник отдела строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района Новосибирской области Опицко М.А.

Исполнители Программы – органы местного самоуправления Каргатского района, на территории которых планируется выполнение мероприятий в рамках Программы.

Исполнители анализируют, корректирует ход выполнения Программы и вносят предложения по совершенствованию реализации Программы.

Координатор в лице заместителя главы администрации при реализации Программы выполняет следующие функции:

нормативно-правовое обеспечение реализации Программы;

обеспечение взаимодействия областных исполнительных органов государственной власти Новосибирской области и органов местного самоуправления в Новосибирской области, а также организаций, участвующих в реализации Программы;

финансирование соответствующих мероприятий Программы.

Основным разработчиком осуществляется мониторинг результатов реализации Программных мероприятий.

Заказчик в пределах своей компетенции вправе перераспределять финансовые ресурсы между участниками Программы и Программными мероприятиями в пределах средств, выделенных на их реализацию, и в соответствии с определенными приоритетами, с последующим внесением изменений в Программу.

Отбор непосредственных исполнителей Программных мероприятий осуществляется в соответствии с действующим Федеральным законом №44-ФЗ от 05.04.2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

## **7. Эффективность реализации Программы**

Реализация Программы позволит создать условия для ускорения социально-экономического развития, повышения уровня жизни населения в Каргатском районе.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия муниципальному развитию.

## **8. Источники финансирования Программы**

Источники финансирования Программы приведены в приложении №3 к Программе.