

**Муниципальная Программа
«Безопасность дорожного движения на
территории
Каргатского района Новосибирской области
на 2019-2024 годы»**

2019 год

1. ПАСПОРТ
муниципальной Программы
«Безопасность дорожного движения на территории
Каргатского района Новосибирской области на 2019-2024 годы»

1.Паспорт

Наименование Программы	Муниципальная Программа «Безопасность дорожного движения на территории Каргатского района Новосибирской области на 2019-2024 годы» (далее – Программа)
Разработчик Программы	Отдел строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района Новосибирской области
Руководитель Программы	Заместитель главы – начальник отдела строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района Новосибирской области Опицко М.А.
Цель и задачи Программы. Важнейшие целевые индикаторы	<p>Цель Программы: Повышение уровня безопасности дорожного движения территорий Каргатского района Новосибирской области.</p> <p>Задачи Программы:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов.2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.3. Предотвращение дорожно-транспортного травматизма. <p>В ходе исполнения Программы будут достигнуты следующие важнейшие целевые индикаторы:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 53,18 %;2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 50 % по сравнению с 2018 годом.

Исполнители основных мероприятий	Органы местного самоуправления, на территории которых планируется выполнение мероприятий в рамках Программы, отдел строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района
Ответственный исполнитель Программы	Заместитель главы – начальник отдела строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района Новосибирской области Опицко М.А.
Срок реализации Программы	2019-2024 годы
Объемы финансирования (расшифровка по годам и источникам)	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 145064,09 тыс.руб., в том числе:</p> <p>2019 год – 26715,79 тыс.руб., 2020 год – 33104,64 тыс.руб., 2021 год – 27583,89 тыс.руб., 2022 год – 23577,00 тыс.руб., 2023 год – 26439,47 тыс.руб., 2024 год – 7643,30 тыс.руб.,</p> <p>в том числе по источникам финансирования: средства областного бюджета Новосибирской области – 132063,60 тыс.руб., в том числе:</p> <p>2019 год – 22560,40 тыс.руб., 2020 год – 31174,20 тыс.руб., 2021 год – 25471,30 тыс.руб., 2022 год – 21689,15 тыс.руб., 2023 год – 24349,17 тыс.руб., 2024 год – 6819,38 тыс.руб.,</p> <p>Средства муниципальных образований (прогнозные объемы на условиях софинансирования) – 13031,49 тыс.руб., 2019 год – 4185,39 тыс.руб., 2020 год – 1930,44 тыс.руб., 2021 год – 2112,59 тыс.руб., 2022 год – 1887,85 тыс.руб., 2023 год – 2091,30 тыс.руб., 2024 год – 832,92 тыс.руб.,</p> <p>Сумма средств, выделяемые из областного бюджета и бюджета муниципальных образований, подлежат ежегодному уточнению исходя из возможностей бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации	<p>В результате реализации Программы (к концу 2024 года) ожидается:</p> <p>1. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог местного значения на 14,37 км;</p>

Программы, выраженные в соответствующих показателях, поддающихся количественной оценке	<p>2. Дополнительная установка 14 автобусных павильонов, соответствующих нормативным требованиям на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района;</p> <p>3. Дополнительная установка 440 дорожных знака в соответствии со схемами организации дорожного движения;</p> <p>4. Обеспечение 36,4 км автомобильных дорог местного значения уличным освещением.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. Общие положения

Объект Программы: муниципальные образования Каргатского района, на территориях которых осуществляются мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов поселения при осуществлении дорожной деятельности.

Предмет регулирования Программы: комплекс экономических, правовых и иных отношений, возникающих в процессе развития и поддержки муниципальных образований Каргатского района на региональном уровне.

Понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

Нормативная правовая база:

Муниципальная Программа «Безопасность дорожного движения на территории Каргатского района Новосибирской области на 2019-2024 годы» (далее – Программа) разработана в целях участия Каргатского района национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в рамках реализации которой будет осуществляться софинансирование мероприятий по безопасности дорожного движения на муниципальной улично-дорожной сети. Необходимость разработки Программы связана с действием Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона 10.12.1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения».

3. Характеристика сферы действия муниципальной Программы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

По итогам 2018 года на территории Каргатского района зарегистрировано 18 ДТП, 4 человека погибли и 19 человек получили травмы различной степени тяжести.

Восемь ДТП совершены на федеральной автодороге Р-254 «Иртыш».

По виду ДТП – столкновение.

Два ДТП на автодороге Н-0905 93км а/д "К-17р" - Первотроицк, по виду ДТП – наезд на препятствие, наезд на пешехода.

Одно ДТП на автодороге К-09 203 км а/д "К-17р" – Каргат – наезд на животное на 64 км.

Пять ДТП совершено в г. Каргат, по виду – наезд на велосипедиста на ул. Советская, ДТП на ул. Чапаева наезд на пешехода с участием несовершеннолетнего, ДТП на ул. Ленина наезд на 2-х пешеходов, ДТП на ул. Советская – опрокидывание, ДТП на ул. Матросова – наезд на пешехода.

ДТП на автодороге Н-0922 9 км. а/д «Н-0903» - Шibaки, по виду ДТП – опрокидывание.

Наезд на пешехода в с. Маршанское, ул. Набережная.

На территории Каргатского района зарегистрировано два ДТП с участием детей – наезд на велосипедиста в г. Каргат где в результате ДТП у ребенка в возрасте 13 лет установлен диагноз: закрытый перелом лучевой кости без смещения, наезд на пешехода г. Каргат, ул. Чапаева где в результате ДТП у ребенка в возрасте 4 лет установлен диагноз: ушиб правого коленного сустава, ребенок находился в стационаре в течение 3-х дней.

Тем не менее, многолетний анализ аварийности в районе указывает на отсутствие стабильного снижения показателей дорожной аварийности.

Период	ДТП	погибло	ранено
2014 год	13	4	16
2015 год	18	15	22
2016 год	16	9	19
2017 год	18	2	20
2018 год	18	4	38

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 января 2018 года №1-р утверждена Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы. Целью стратегии является повышение безопасности дорожного движения, а также стремление к нулевой смертности в дорожно-транспортных происшествиях. Для достижения целей Стратегии определено шесть основных направлений, в том числе «совершенствование системы управления безопасностью дорожного движения», одной из задач по реализации данного направления является «осуществление практических мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, прежде всего, на основе федеральных, региональных и муниципальных Программ».

Эффективность решения вышеуказанных задач напрямую зависит от применения Программного целевого метода к планированию и реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия муниципальному развитию.

В ряде стратегических и Программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Обстановка с аварийностью, связанной с автомобильным транспортом, и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

постоянный рост мобильности населения;

рост диспропорции между увеличением количества автомобилей и протяженностью и шириной улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки (протяженность дорог общего пользования местного значения по данным статформы №3-ДГ (мо) на конец 2018 г. составляет 196,9 км, из них 65,29 % не отвечают нормативным требованиям);

недостаточного количества стояночных мест.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует разработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов государственной власти, органов местного самоуправления, общественности, концентрации региональных и местных ресурсов, формирования эффективных механизмов взаимодействия.

Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения Программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Неудовлетворительное состояние безопасности дорожного движения усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности в зарубежных странах, увеличение количества транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них. Во всем мире специальные меры, направленные на уменьшение негативных последствий автомобилизации, реализуются в рамках общенациональных Программ повышения безопасности дорожного движения.

4. Цели, задачи, целевые индикаторы Программы

Основной целью Программы является повышение уровня безопасности дорожного движения на территории Каргатского района. Для реализации задач планируется выполнение ряда мероприятий.

Основными задачами Программы являются:

1. Создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов:

– Реконструкция, ремонт автомобильных дорог местного значения и тротуаров на территории населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района;

– Нанесение дорожной разметки на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района;

– Установка автобусных павильонов, соответствующих нормативным требованиям на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района;

– Обустройство пешеходных переходов на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района.

2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов:

– Установка дорожных знаков на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района.

3. Предотвращение дорожно-транспортного травматизма:

– Увеличение протяженности дорог, обеспеченных освещением в населенных пунктах муниципальных образований Каргатского района;

– Проведение мероприятий по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма и пропаганде основ безопасности и правил дорожного движения среди обучающихся образовательных организаций.

В ходе исполнения Программы будут достигнуты следующие важнейшие целевые индикаторы:

1. Сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 53,18 %;

2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году почти на 50 % по сравнению с 2018 годом.

По итогам реализации Программы намечается:

- увеличить протяженность отремонтированных автомобильных дорог местного значения на 14,37 км;

- дополнительно установить 14 автобусных павильонов, соответствующих нормативным требованиям на улицах населенных пунктов муниципальных образований Каргатского района;

- дополнительно установить 440 дорожных знака в соответствии со схемами организации дорожного движения;

- дополнительно обеспечить 36,4 км автомобильных дорог местного значения уличным освещением.

Основные цели, задачи, целевые индикаторы муниципальной Программы приведены в приложении №1.

5. Перечень мероприятий Программы

Система Программных мероприятий в значительной мере определяется задачами Программы, существующими схемами организации дорожного движения и теми финансовыми возможностями, которые могут быть реализованы в настоящее время в районе.

Мероприятия муниципальной Программы «Безопасность дорожного движения на территории Каргатского района Новосибирской области на 2019-2024 годы», приведены в Приложении 2 к Программе.

Программные мероприятия (с пообъектной разбивкой финансовых средств) ежегодно будут уточняться при формировании годовых планов и составлении бюджетных заявок (с учетом итогов текущего года).

6. Механизм реализации Программы

Программа реализуется на основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона 10.12.1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения».

Основным разработчиком Программы является отдел строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района.

Координатором реализации Программы является заместитель главы – начальник отдела строительства, коммунального, дорожного хозяйства и транспорта администрации Каргатского района Новосибирской области Опицко М.А.

Исполнители Программы – органы местного самоуправления Каргатского района, на территории которых планируется выполнение мероприятий в рамках Программы.

Исполнители анализируют, корректирует ход выполнения Программы и вносят предложения по совершенствованию реализации Программы.

Координатор в лице заместителя главы администрации при реализации Программы выполняет следующие функции:

нормативно-правовое обеспечение реализации Программы;

обеспечение взаимодействия областных исполнительных органов государственной власти Новосибирской области и органов местного самоуправления в Новосибирской области, а также организаций, участвующих в реализации Программы;

финансирование соответствующих мероприятий Программы.

Основным разработчиком осуществляется мониторинг результатов реализации Программных мероприятий.

Заказчик в пределах своей компетенции вправе перераспределять финансовые ресурсы между участниками Программы и Программными мероприятиями в пределах средств, выделенных на их реализацию, и в соответствии с определенными приоритетами, с последующим внесением изменений в Программу.

Отбор непосредственных исполнителей Программных мероприятий осуществляется в соответствии с действующим Федеральным законом №44-ФЗ от 05.04.2013 года «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

7. Эффективность реализации Программы

Реализация Программы позволит создать условия для ускорения социально-экономического развития, повышения уровня жизни населения в Каргатском районе.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия муниципальному развитию.

8. Источники финансирования Программы

Источники финансирования Программы приведены в приложении №3 к Программе.