

Расчет уровня достигнутых значений целевых индикаторов по Программе в целом за 2020 год

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Плановое значения целевого индикатора за отчетный период (П)	Фактическое значения целевого индикатора за отчетный период (Ф)	Оценка эффективности реализации целевого индикатора (О)	Причины отклонений фактического значения целевого индикатора (Ф) от планового значения за отчетный период (П)
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	61,59	59,63	0,97	Снижение показателя связано с увеличением протяженности отремонтированных дорог в 2019 году
2	Сокращение смертности от дорожно - транспортных происшествий к 2024 году на 50 % по сравнению с 2018 годом	случаев	4	6	1,50	Увеличение количества ДТП на федеральной автодороге Р-254 «Иртыш»
3	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с начала действия Программы (нарастающим итогом)	км	5,08	5,56	1,09	Отклонение вследствие перевыполнения плановых показателей в 2019 году
4	Количество установленных автобусных павильонов	шт	2	1	0,50	Отклонение вследствие исключения мероприятия по установке 1 павильона
5	Количество установленных дорожных знаков с начала действия Программы (нарастающим итогом)	ед.	160	165	1,03	За счет экономии от торгов по дорожной деятельности установлено больше знаков, чем планировалось
6	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных освещением (нарастающим итогом)	км	10,5	1,5	0,14	Отклонение вследствие не исполнения мероприятия в 2019 году
Суммарное значение эффективности целевых индикаторов Программы (О1+О2+О3):		-	-	-	5,24	-
Уровень достигнутых значений целевых индикаторов по Программе в целом (Уо):		-	-	-	0,87	-